



Nome prodotto

ATF III

Applicazione

OLIO PER TRASMISSIONI

Specifiche

| | |
|-------------|-----------------------|
| ALLISON | C4 |
| CATERPILLAR | TO-2 |
| DEXRONTM | DEXRONTM III H & II D |
| FORD | MERCONTM |
| ZF | TE-ML 09/11/14 |
| VOITH | G-607 |

Descrizione

Lubrificante di elevata qualità per trasmissioni automatiche ove sia previsto dal costruttore l'impiego di oli con caratteristiche prestazionali Dexron III. Si caratterizza per eccezionale stabilità al taglio, elevato indice di viscosità, ridotta formazione di schiuma e notevoli proprietà anti-usura ed antiruggine. L'impiego di basi sintetiche impartisce caratteristiche di ottima fluidità a freddo.

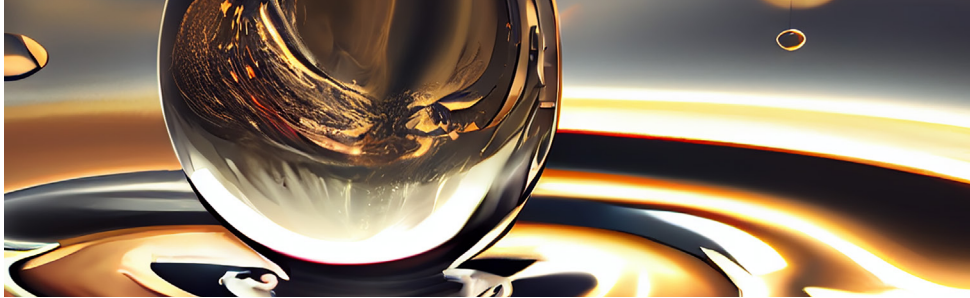
Prodotto polivalente, ideale per le applicazioni in flotte miste; si configura ottimo, per esempio, nella lubrificazione di

- Trasmissioni Powershift
- Scatole dello sterzo
- Unità di riduzione

L'ATF III è un prodotto ad alto indice di viscosità che offre elevata stabilità alle forze di taglio e proprietà di attrito controllate per un funzionamento con innesti precisi e silenziosi anche in condizioni di esercizio gravose; superiore stabilità all'ossidazione per una durata prolungata ai cicli di lavoro; buona prevenzione della corrosione, e ridotta formazione di schiuma per una lubrificazione completa di tutti gli organi della trasmissione. Mostra anche una ottima compatibilità con la maggior parte delle guarnizioni di tenuta.

Caratteristiche

| PROPRIETÀ | U.M. | VALORI | METODO |
|--------------------------|--------------------|---------|-------------|
| Aspetto | - | limpido | - |
| Colore | - | Rosso | - |
| Densità (@20°C) | kg/dm ³ | 0,865 | ASTM D-4052 |
| Viscosità (@ 100°C) | cSt | 7,7 | ASTM D-7279 |
| Viscosità (@ 40°C) | cSt | 32 | ASTM D-7279 |
| Indice di Viscosità (VI) | - | 160 | ASTM D-2270 |
| Punto di infiammabilità | °C | 190 | ASTM D-92 |
| Punto di scorrimento | °C | -39 | ASTM D-5950 |



I dati sopra riportati non costituiscono specifica, rappresentano i valori tipici di produzione e sono soggetti a normali tolleranze di fabbricazione.

Questo lubrificante, nelle usuali condizioni d'uso e manipolazione non presenta rischi particolari per la salute umana. Una scheda di sicurezza è comunque disponibile su richiesta.