



Nome prodotto

ATF VI

Applicazione

OLIO PER TRASMISSIONI

Specifiche

GM	DEXRON™ VI
FORD	MERCON™ LV
MB	236.12
NISSAN	Matic-S
HYUNDAI	SP-IV
HONDA	DW-1
TOYOTA	T-WS

Descrizione

Fluido totalmente sintetico dall'additivazione tecnologicamente avanzata per trasmissioni automatiche di autoveicoli che richiedono in livello di tipo Dexron™ VI. Rappresenta il top di gamma per quanto riguarda prestazioni e polivalenza di utilizzo (riuscendo a coprire un vasto numero di specifiche anche di diverse Case Costruttrici).

Il prodotto è del tipo a bassa viscosità (LV) e fornisce ottime prestazioni di fuel-economy richieste per i gruppi di trasmissione a 6 o più rapporti.

Per la sua additivazione antiusura è garantita la protezione di tutto il sistema trasmissione mantenendola efficiente per lunghe percorrenze.

Opportuni modificatori del coefficiente di attrito consentono di ottenere il massimo confort nelle condizioni d'uso consentendo innesti precisi e senza vibrazioni indesiderate.

Tra le proprietà salienti figurano:

- Ottima stabilità ossidativa per intervalli di cambio olio più estesi
- Benefici fuel-economy per la sua fluidità
- Resistenza alle alte temperature operative
- Buone risposte anche nelle moderne trasmissioni ad aumentata densità di potenza
- Buone caratteristiche anticorrosive, antiruggine ed antischiuma

Caratteristiche

PROPRIETÀ	U.M.	VALORI	METODO
Aspetto	-	limpido	-
Colore	-	2.0	ASTM D-1500
Densità (@20°C)	kg/dm3	0.850	ASTM D-4052
Viscosità (@ 100°C)	cSt	5.9	ASTM D-7279
Viscosità (@ 40°C)	cSt	29	ASTM D-7279
Indice di Viscosità (VI)	-	155	ASTM D-2270
Punto di infiammabilità	°C	210	ASTM D-92
Punto di scorrimento	°C	-48	ASTM D-5950



I dati sopra riportati non costituiscono specifica, rappresentano i valori tipici di produzione e sono soggetti a normali tolleranze di fabbricazione.

Questo lubrificante, nelle usuali condizioni d'uso e manipolazione non presenta rischi particolari per la salute umana. Una scheda di sicurezza è comunque disponibile su richiesta.