



Nome prodotto

CAR ULTRA SINTH 0W-20

Applicazione

OLIO MOTORE 4T PER AUTOVETTURE

Specifiche

- ✓ ACEA C5
- ✓ API SN PLUS
- ✓ PORSCHE C20
- ✓ VW 508 00 509 00

Descrizione

Il CAR ULTRA SINTH 0W-20 è un lubrificante totalmente sintetico progettato appositamente per venire incontro alle esigenze dei più moderni e performanti motori delle autovetture del Gruppo VAG (Volkswagen-Audi Group), rispondendo alle più performanti specifiche VW 508 00 (benzina) e 509 00 (diesel). Queste specifiche sono nate per le motorizzazioni di alta gamma del tipo 2.0 TFSI da 140 kW e 3.0 V6 TDI CR da 150-195 kW di VW-Audi, e richiedono un maggiore risparmio di carburante (la fuel economy può arrivare oltre il 4%) pur mantenendo altissimi i livelli di prestazione dei motori.

Il CAR ULTRA SINTH 0W-20 è dedicato a tutti i motori alimentati a benzina di tipo TSI o TFSI, dotati di turbocompressore ed iniezione diretta del carburante in pressione nel cilindro. Dotati di un'elevata potenza specifica rispetto alle cilindratae relativamente ridotte (1.2 1.4 e 1.5) e pertanto soggetti a pressioni e temperature ragguardevoli richiedono robusti lubrificanti con elevata resistenza alla ossidazione. La sua fluidissima gradazione SAE 0W-20 consente una ottimale riduzione dei consumi rispetto alle gradazioni più viscosse nei motori progettati per utilizzare tali oli fluidi.

Formulato in un mix di basi sintetiche, contenenti anche PAO, offre protezione dall'usura e pulizia da morchie e lacche mantenendo i depositi in sospensione e neutralizzando gli attacchi acidi dei residui di combustione. Assicura anche l'efficienza dei sistemi di trattamento delle emissioni tutelando i dispositivi catalitici per il suo basso contenuto di ceneri (SAPS).

Caratteristiche

PROPRIETÀ	U.M.	VALORI	METODO
Aspetto	-	limpido	-
Colore	-	L 3.5	ASTM D-1500
Densità (@20°C)	kg/dm3	0.850	ASTM D-4052
Viscosità (@ 100°C)	cSt	8.60	ASTM D-7279
Viscosità (@ 40°C)	cSt	46.8	ASTM D-7279
Indice di Viscosità (VI)	-	163	ASTM D-2270
Punto di infiammabilità	°C	225	ASTM D-92
Punto di scorrimento	°C	-45	ASTM D-5950
CCS (@ -35°C)	cP	5800	ASTM D-5293



I dati sopra riportati non costituiscono specifica, rappresentano i valori tipici di produzione e sono soggetti a normali tolleranze di fabbricazione.

Questo lubrificante, nelle usuali condizioni d'uso e manipolazione non presenta rischi particolari per la salute umana. Una scheda di sicurezza è comunque disponibile su richiesta.