



Nome prodotto

CAR ULTRA SINTH 5W-20

Applicazione

OLIO MOTORE 4T PER AUTOVETTURE

Specifiche

- ✓ ACEA C5
- ✓ API SN/CF
- ✓ ILSAC GF-5
- ✓ FORD WSS-M2C948 A & B
- ✓ JLR 03.5004

Descrizione

Lubrificante totalmente sintetico particolarmente indicato per le motorizzazioni di ultimissima generazione caratterizzate da aumentata potenza specifica rispetto alla cilindrata, turbocompressori sempre più spinti, altissima efficienza energetica per minori consumi di carburante, minori tolleranze sulle parti in movimento, ridotte luci di passaggio, e nuove leghe in alluminio (con stagno, Silicio, Zinco, Manganese, Rame e/o Nichel) per sopportare le maggiori pressioni e temperature di sovralimentazione.

La bassa viscosità SAE offre ottimi risultati di fuel-economy per soddisfare i sempre più stringenti requisiti di consumo di carburante, ma la calibrata e innovativa additivazione basata sulla tecnologia al Molibdeno, offre l'adeguata protezione antiusura.

L'elevata fluidità e resistenza meccanica agli stress di taglio permettono al microfilm di olio di permeare in poco tempo e rimanere adeso a lungo in tutti quegli interstizi critici e difficili da raggiungere (es. bronzine) agevolando il regime di lubrificazione idrodinamica e riducendo gli attriti.

Caratteristiche

PROPRIETÀ	U.M.	VALORI	METODO
Aspetto	-	limpido	-
Colore	-	4.0	ASTM D-1500
Densità (@20°C)	kg/dm ³	0.850	ASTM D-4052
Viscosità (@ 100°C)	cSt	8.5	ASTM D-7279
Viscosità (@ 40°C)	cSt	45	ASTM D-7279
Indice di Viscosità (VI)	-	165	ASTM D-2270
Punto di infiammabilità	°C	230	ASTM D-92
Punto di scorrimento)	°C	-39	ASTM D-5950
CCS (@ -30°C)	cP	4000	ASTM D-5293

I dati sopra riportati non costituiscono specifica, rappresentano i valori tipici di produzione e sono soggetti a normali tolleranze di fabbricazione.

Questo lubrificante, nelle usuali condizioni d'uso e manipolazione non presenta rischi particolari per la salute umana. Una scheda di sicurezza è comunque disponibile su richiesta.