



Nome prodotto

TRUCK CLASSIC MO 10W-40

Applicazione

OLIO MOTORE 4T PER TRAZIONE PESANTE

Specifiche

- ✓ ACEA E4 E7
- ✓ API CI-4
- ✓ MB 228.5
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ RENAULT TRUCK RLD-2 RXD
- ✓ MACK EO-N
- ✓ MAN M3277
- ✓ DEUTZ DQC-IV-05
- ✓ MTU TYPE 3
- ✓ CUMMINS CES 20077/78
- ✓ CATERPILLAR ECF-1-a

Descrizione

lubrificante sintetico premium di alta performance a medio tenore di ceneri solfatate, fosforo e zolfo.

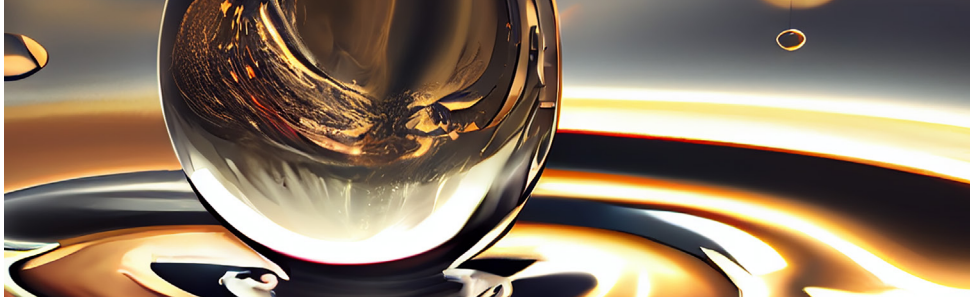
Appositamente formulato per soddisfare le esigenze sempre più performanti di efficienza e consumi di carburante dei moderni motori della trazione pesante e, in particolare, per l'impiego in veicoli con dispositivi di trattamento gas di scarico conformi a Euro IV e Euro V. È compatibile con motori senza filtri anti-particolato.

L'ottima fluidità a freddo determina un rimarcato flusso dell'olio che fornisce la protezione essenziale durante l'avvio minimizzando l'attrito e l'usura (soprattutto per cuscinetti) e riducendo il rumore. Molto buono il comportamento anche a basse temperature, con lubrificazione fino alle punterie in tempi brevi nella fase di avviamento a freddo.

La resistenza del film lubrificante alle alte temperature offre una maggior efficienza del motore, potenza e risparmio di carburante, evitando che gli stress termici, anche in condizioni operative estreme, possano comportare variazioni alla corretta viscosità. L'additivazione tecnologicamente avanzata fornisce benefici a lungo termine tra cui: ridotta usura ai componenti critici di distribuzione, punterie, treno valvole a fasatura variabile e alberi a camme dei moderni motori multivalvole; e una maggiore asportazione di calore e protezione del turbocompressore.

Il TRUCK CLASSIC MO è caratterizzato da:

- Prestazioni superiori del motore negli avviamenti a freddo
- Bassi livelli di volatilità e conseguente minor consumo di olio
- Migliore stabilità termica e migliore pulizia del motore
- Mantenimento in dispersione fluida dei residui di combustione



Caratteristiche

PROPRIETÀ	U.M.	VALORI	METODO
Aspetto	-	limpido	-
Colore	-	3.5	ASTM D-1500
Densità (@20°C)	kg/dm ³	0.865	ASTM D-4052
Viscosità (@ 100°C)	cSt	14.0	ASTM D-7279
Viscosità (@ 40°C)	cSt	90.5	ASTM D-7279
Indice di Viscosità (VI)	-	160	ASTM D-2270
Punto di infiammabilità	°C	230	ASTM D-92
Punto di scorrimento	°C	-33	ASTM D-5950
CCS (@ -35°C)	cP	6400	ASTM D-5293

I dati sopra riportati non costituiscono specifica, rappresentano i valori tipici di produzione e sono soggetti a normali tolleranze di fabbricazione.

Questo lubrificante, nelle usuali condizioni d'uso e manipolazione non presenta rischi particolari per la salute umana. Una scheda di sicurezza è comunque disponibile su richiesta.