



Nome prodotto

TRUCK EVO MO 5W-30

Applicazione

OLIO MOTORE 4T PER TRAZIONE PESANTE

Specifiche

- ✓ ACEA E4 E6 E7 E9
- ✓ API CJ-4
- ✓ MB 228.51
- ✓ VOLVO VDS-4
- ✓ RENAULT TRUCK RLD-3
- ✓ SCANIA LA-2
- ✓ MACK EO-O P+ EO-N P+
- ✓ MAN M3271-1 M3477 M3575 M3677
- ✓ DEUTZ DQC-IV-10-LA
- ✓ MTU TYPE 3.1 & 2.1
- ✓ CUMMINS CES 20081
- ✓ DETROIT DIESEL 93K218
- ✓ CATERPILLAR ECF-3

Descrizione

Lubrificante top di gamma completamente sintetico rappresenta l'ultima frontiera in termini di innovazione tecnologica e una importante evoluzione nella lubrificazione dei veicoli dell'autotrazione pesante. Ha un campo di applicazione molto ampio essendo in grado di soddisfare, grazie ad un'accurata ricerca della formulazione, molte specifiche ACEA della categoria E (E4, E6, E7, e E9) e si configura, quindi, come olio motore universale.

Grazie a questa particolarità unica, si presta ad essere il prodotto di riferimento per tutte le flotte miste, in cui l'uso di un solo lubrificante per tutti i diversi tipi di veicoli della flotta è la scelta vincente in termini di semplificazione, risparmio, ed efficienza. Il prodotto è quindi adatto a tutti i tipi di moderni motori diesel pesanti, aspirati o turbo, con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, in conformità alla normativa Euro VI, e, infine, con o senza filtro anti-particolato diesel (DPF).

Data la sua gradazione molto fluida si caratterizza per buonissima scorrevolezza a freddo, facilitando la critica fase iniziale di accensione anche in condizioni climatiche estremamente rigide, e lubrificando immediatamente fino ai punti più lontani del motore e difficili da raggiungere. La fluidità a caldo è tale da ridurre i consumi di carburante, in linea con le attuali e stringenti specifiche dei Costruttori di aumentare l'efficienza e il risparmio di carburante pur mantenendo spiccate doti anti-usura, anche su una gradazione molto bassa. I principali vantaggi del prodotto si possono riassumere in:

- Maggiore pulizia del motore e protezione contro l'usura
- Migliore protezione contro l'incollaggio delle fasce elastiche
- Eccellente fluidità alle basse temperature per avviamenti immediati
- Unificazione del tipo di olio per un ampio parco di autoveicoli

La compatibilità con i moderni dispositivi catalitici è garantita fino al livello di specifica Euro VI. Non è aggressivo nei confronti di gomme e guarnizioni polimeriche comune-



mente utilizzate. La bassa volatilità delle basi sintetiche impiegate riduce l'evaporazione minimizzando il consumo di olio. Inoltre, sempre grazie alla natura sintetica del prodotto, permette intervalli di cambio olio molto più estesi in virtù della miglior resistenza all'ossidazione ed agli stress termici. Un mix di molecole disperdenti consente di gestire la fuliggine creatasi mantenendola in sospensione ed evitando quindi la possibilità di dannosi depositi.

Caratteristiche

PROPRIETÀ	U.M.	VALORI	METODO
Aspetto	-	limpido	-
Colore	-	2.5	ASTM D-1500
Densità (@20°C)	kg/dm ³	0.860	ASTM D-4052
Viscosità (@ 100°C)	cSt	10.8	ASTM D-7279
Viscosità (@ 40°C)	cSt	64	ASTM D-7279
Indice di Viscosità (VI)	-	160	ASTM D-2270
Punto di infiammabilità	°C	205	ASTM D-92
Punto di scorrimento	°C	-33	ASTM D-5950
CCS (@ -35°C)	cP	5400	ASTM D-5293

I dati sopra riportati non costituiscono specifica, rappresentano i valori tipici di produzione e sono soggetti a normali tolleranze di fabbricazione.

Questo lubrificante, nelle usuali condizioni d'uso e manipolazione non presenta rischi particolari per la salute umana. Una scheda di sicurezza è comunque disponibile su richiesta.