



Nome prodotto

TRUCK EXTRA MO 10W-40

Applicazione

OLIO MOTORE 4T PER TRAZIONE PESANTE

Specifiche

- ✓ ACEA E6 E9
- ✓ API CI-4
- ✓ MB 228.51 226.9
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ RENAULT TRUCK RLD-2
- ✓ MACK EO-N
- ✓ MAN M3477 M3271-1
- ✓ DEUTZ DQC-IV-10 LA
- ✓ MTU TYPE 3.1
- ✓ CUMMINS CES 20076/77
- ✓ JASO DH-2

Descrizione

Olio lubrificante di livello superiore sviluppato per i tipi di motore dotati di sistemi di post-trattamento che soddisfano i più recenti standard di emissione Euro IV e V. Progettato per la lubrificazione dei motori diesel di veicoli commerciali pesanti con elevata potenza specifica e ad alte prestazioni impiegati su lunghe percorrenze e in condizioni di esercizio severe.

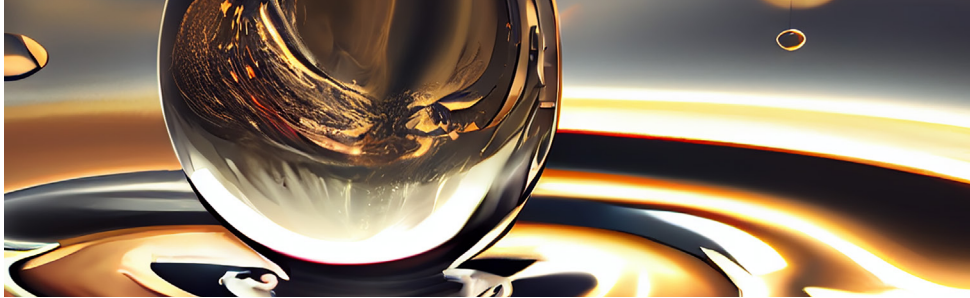
Il prodotto è formulato con additivi a bassissimo tenore di ceneri per soddisfare le esigenze low-SAPS (ceneri solfatate, fosforo, e zolfo) e per questo è fortemente raccomandato nell'utilizzo di motori dotati di sistemi di post-trattamento allo scarico del tipo: con ricircolo dei gas di scarico (EGR) con o senza filtro particolato (DPF) e in motori dotati di riduzione degli scarichi di ossidi di azoto NO_x (SCR).

La viscosità multigrada SAE 10W/40 lo rende adatto ad essere utilizzato in qualsiasi periodo dell'anno e ad ogni latitudine, mostrando ottime proprietà di avviamento a freddo.

- Alta compatibilità con i nuovi sistemi di post-trattamento dei gas di scarico
- Superiore stabilità all'ossidazione alle alte temperature
- Attiva protezione anti-usura del motore e delle leghe metalliche
- Bassa volatilità e minore consumo di olio
- Pacchetto detergente e disperdente efficace per la massima pulizia del motore
- Controllo della formazione dei depositi e mantenimento in dispersione

Possiede un eccellente TBN che mantiene la pulizia del motore nel tempo e garantisce intervalli di sostituzione notevolmente prolungati (sempre secondo le raccomandazioni del Costruttore per ogni veicolo).

Particolarmente indicato per l'applicazione in veicoli con motori alimentati a gas naturale (specifiche MB 226.9 e MAN M3271-1), come ad esempio nel settore dei trasporti pubblici, in particolare per gli autobus in servizi locali o nel traffico suburbano ed extraurbano, ma anche nei veicoli commerciali pesanti usati su lunghe distanze. Le capacità di anti-usura ed anti-corrosione garantiscono un'eccellente pulizia e prote-



zione del motore a gas riducendo il problema dell'alto contenuto in idrogeno del gas naturale che, combusto, porterebbe ad un aumento del livello di acqua nell'olio motore, evitando quindi la maggiore corrosione e usura che ne deriverebbe. Se il veicolo viene utilizzato principalmente nei tragitti di breve distanza, l'acqua inclusa non può evaporare a sufficienza a causa delle più basse temperature dell'olio: per questo risultano particolarmente importanti le proprietà anti-ruggine ed anti-corrosione.

Caratteristiche

PROPRIETÀ	U.M.	VALORI	METODO
Aspetto	-	limpido	-
Colore	-	3.0	ASTM D-1500
Densità (@20°C)	kg/dm ³	0.860	ASTM D-4052
Viscosità (@ 100°C)	cSt	13.7	ASTM D-7279
Viscosità (@ 40°C)	cSt	90	ASTM D-7279
Indice di Viscosità (VI)	-	155	ASTM D-2270
Punto di infiammabilità	°C	230	ASTM D-92
Punto di scorrimento	°C	-30	ASTM D-5950
CCS (@ -35°C)	cP	6200	ASTM D-5293

I dati sopra riportati non costituiscono specifica, rappresentano i valori tipici di produzione e sono soggetti a normali tolleranze di fabbricazione.

Questo lubrificante, nelle usuali condizioni d'uso e manipolazione non presenta rischi particolari per la salute umana. Una scheda di sicurezza è comunque disponibile su richiesta.