



## Nome prodotto

TRUCK SUPER MO 15W-40

## Applicazione

OLIO MOTORE 4T PER TRAZIONE PESANTE

## Specifiche

- ✓ ACEA E7
- ✓ API CI-4 / CF / SL
- ✓ MB 228.3
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ RENAULT TRUCK RLD-2
- ✓ GLOBAL DHD-1
- ✓ MACK EO-M+ EO-N
- ✓ MAN M3275
- ✓ DEUTZ DQC-III-10
- ✓ MTU TYPE 2
- ✓ CUMMINS CES 20076/77/78
- ✓ DETROIT DIESEL 93K215
- ✓ CATERPILLAR ECF-1-a

## Descrizione

Lubrificante a base minerale progettato per motori diesel pesanti (sia turbocompressi che aspirati).

È particolarmente adatto per i veicoli commerciali dell'autotrazione pesante ad elevata potenza impiegati su lunghe distanze (TIR), ma può anche essere utilizzato in veicoli leggeri che effettuano servizi di rotte urbane di medio/lungo raggio (LCV) o autovetture (laddove richiesto dai costruttori).

Il prodotto è stato creato per soddisfare le esigenze di lunghi intervalli di cambio olio, in quanto la sua resistenza al deterioramento/ossidazione garantisce condizioni decisamente migliori del motore durante tutto il suo ciclo operativo.

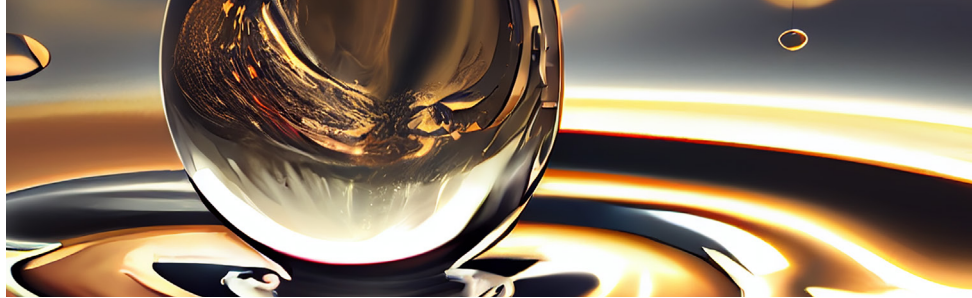
Grazie alle sue elevate proprietà detergenti e disperdenti è in grado di neutralizzare i prodotti acidi della combustione, e di mantenere i pistoni eccezionalmente puliti, mantenendo le particelle solide in sospensione, minimizzando la formazione di depositi, morchie, lacche e vernici.

In questo modo tutte le parti metalliche del motore sono protette dall'usura, donando più efficienza e potenza al motore.

Il prodotto si contraddistingue in:

- Superiore detergenza e capacità disperdente
- Capacità di dispersione della fuliggine
- Maggiore capacità di controllo dei fenomeni di usura
- Intervalli di cambio olio estesi
- Prolungamento della vita del motore

Adatto per motori senza filtro anti-particolato e per la maggior parte dei motori con EGR e con SCR (sistema per la riduzione di NOx con urea). Tuttavia, le raccomandazioni d'uso possono differire da un costruttore all'altro, quindi in caso di dubbio fare riferimento al Manuale di Uso e Manutenzione.



## Caratteristiche

PROPRIETÀ	U.M.	VALORI	METODO
Aspetto	-	limpido	-
Colore	-	4.5	ASTM D-1500
Densità (@20°C)	kg/dm <sup>3</sup>	0.875	ASTM D-4052
Viscosità (@ 100°C)	cSt	14.5	ASTM D-7279
Viscosità (@ 40°C)	cSt	108	ASTM D-7279
Indice di Viscosità (VI)	-	138	ASTM D-2270
Punto di infiammabilità	°C	230	ASTM D-92
Punto di scorrimento	°C	-30	ASTM D-5950
CCS (@ -35°C)	cP	6500	ASTM D-5293

I dati sopra riportati non costituiscono specifica, rappresentano i valori tipici di produzione e sono soggetti a normali tolleranze di fabbricazione.

Questo lubrificante, nelle usuali condizioni d'uso e manipolazione non presenta rischi particolari per la salute umana. Una scheda di sicurezza è comunque disponibile su richiesta.