



Nom du produit

ATF DCT

Application

HUILE DE TRANSMISSION

Spécifications:

BMW	6-speed DCT
CHRYSLER	Powershift 6-speed
FIAT/FCA	9.55550-MZ6
FORD/NISSAN	Powershift 6-speed (GFT)
PEUGEOT/CITROËN	DCS 6-speed (GFT)/9734.S2
RENAULT	EDC 6-speed
VOLVO	Powershift 6-speed (GFT)
VOLVO	1161838 1161839
VW	G 052 536 G 055 536
VW	G 052 512 G 055 529

Description

Il s'agit d'un lubrifiant spécial entièrement synthétique à haut contenu technologique, développé spécifiquement pour les transmissions à double embrayage (DCT) des véhicules automobiles. Le produit convient à une utilisation dans de multiples applications, aussi bien dans les embrayages humides que secs.

L'utilisation de bases synthétiques de première qualité confère au produit une très haute résistance thermique et à l'oxydation qui permet d'allonger les intervalles de vidange d'huile même après des conditions de fonctionnement sévères et prolongées. Grâce à l'utilisation de bases synthétiques, les caractéristiques dynamiques des fluides restent également inchangées dans le temps : la haute résistance aux contraintes mécaniques provoquées par les pièces mobiles en contact les unes avec les autres reste proche de la valeur initiale, conservant ainsi les caractéristiques viscométriques idéales du produit, pour une lubrification correcte. La fluidité à froid exceptionnelle est également due au caractère totalement synthétique du produit.

Un ensemble de performances avancées, spécifique aux boîtes de vitesses DCT, permet de maintenir le coefficient de frottement correct pendant toute la durée de la charge, requis par ce type particulier de transmission, afin d'éviter les vibrations gênantes et les changements de vitesses anormaux et irréguliers. De plus, l'additif spécifique EP lui permet de résister aux pressions considérables développées par les engrenages, en protégeant la surface et les dents, et en augmentant ainsi la durée de vie de toutes les parties mécaniques de la transmission. Il se distingue par :

- Compatibilité totale avec les joints courants
- Haute résistance à la formation de boues et de dépôts
- Bonnes caractéristiques anticorrosion, antirouille et antimousse

Pour un fonctionnement parfait, nous recommandons de ne pas mélanger avec d'autres lubrifiants de transmission. L'ATF DCT n'est pas compatible avec les applications de convertisseur de couple ou de transmission automatique à variation continue nécessitant respectivement des fluides ATF (Dexron) ou CVT.



Caractéristiques

PROPRIÉTÉ	U.M.	VALEUR	MÉTHODE
Aspect	-	clair	-
Couleur	-	-	-
Densité (à 20°C)	kg/dm ³	0.857	ASTM D-4052
Viscosité (à 100°C)	cSt	7.0	ASTM D-7279
Viscosité (à 40°C)	cSt	33.9	ASTM D-7279
Indice de viscosité (IV)	-	175	ASTM D-2270
Point d'éclair	°C	195	ASTM D-92
Point d'écoulement	°C	-45	ASTM D-5950

Les données ci-dessus ne constituent pas une spécification, représentent des valeurs de production typiques et sont soumises aux tolérances normales de fabrication.

Ce lubrifiant, dans des conditions normales d'utilisation et de manipulation, ne présente pas de risques particuliers pour la santé humaine. Cependant, une fiche de données de sécurité est disponible sur demande.