



## Nom du produit

ATF VI

## Application

HUILE DE TRANSMISSION

## Spécifications

GM	DEXRON™ VI
FORD	MERCON™ LV
MB	236.12
NISSAN	Matic-S
HYUNDAI	SP-IV
HONDA	DW-1
TOYOTA	T-WS

## Description

Fluide entièrement synthétique avec des additifs technologiquement avancés pour les transmissions automatiques de véhicules nécessitant le niveau de type Dexron™ VI. Il représente le haut de gamme en termes de performances et de polyvalence d'utilisation (parvenant à couvrir un grand nombre de spécifications, même de différents fabricants). Le produit est du type à faible viscosité (LV) et offre d'excellentes performances d'économie de carburant requises pour les groupes de transmission à 6 vitesses ou plus. Grâce à ses additifs anti-usure, la protection de l'ensemble du système de transmission est garantie, le gardant efficace pour les longs trajets.

Des modificateurs appropriés du coefficient de frottement permettent d'obtenir un confort maximal dans les conditions d'utilisation, permettant des engagements précis et sans vibrations indésirables.

Certaines des propriétés saillantes comprennent:

- Excellente stabilité à l'oxydation pour des intervalles de vidange d'huile plus longs
- Avantages en matière d'économie de carburant grâce à sa fluidité
- Résistance aux températures de fonctionnement élevées
- Bonnes réponses même dans les transmissions modernes avec une densité de puissance accrue
- Bonnes caractéristiques anticorrosion, antirouille et antimousse

## Caractéristiques

PROPRIÉTÉ	U.M.	VALEUR	MÉTHODE
Aspect	-	clair	-
Couleur	-	-	-
Densité (à 20°C)	kg/dm <sup>3</sup>	0.850	ASTM D-4052
Viscosité (à 100°C)	cSt	5.9	ASTM D-7279
Viscosité (à 40°C)	cSt	29	ASTM D-7279
Indice de viscosité (IV)	-	155	ASTM D-2270
Point d'éclair	°C	210	ASTM D-92
Point d'écoulement	°C	-48	ASTM D-5950



Les données ci-dessus ne constituent pas une spécification, représentent des valeurs de production typiques et sont soumises aux tolérances normales de fabrication.

Ce lubrifiant, dans des conditions normales d'utilisation et de manipulation, ne présente pas de risques particuliers pour la santé humaine. Cependant, une fiche de données de sécurité est disponible sur demande.