



Nom du produit

CAR CLASSIC 10W-40

Application

HUILE MOTEUR 4T POUR VOITURES

Spécifications

- ✓ ACEA A3/B4
- ✓ API SL/CF

Description

Lubrifiant partiellement synthétique pour la lubrification des voitures équipées de moteurs atmosphériques ou turbo, alimentés à l'essence ou au diesel, qui fonctionnent dans des conditions de fonctionnement sévères. Il garantit une lubrification optimale dans une large gamme de conditions environnementales, grâce également à la bonne fluidité à froid et à l'étanchéité à chaud du film lubrifiant.

Le produit est formulé avec des composants de première qualité: caractérisés par une faible volatilité et une haute stabilité thermique, ils permettent donc une réduction significative de la consommation d'huile. Les bases utilisées présentent un indice de viscosité naturellement élevé avec une excellente résistance à l'oxydation.

Les propriétés détergentes/dispersantes exceptionnelles et complètes contrôlent et minimisent considérablement : la formation de boues, de laques et de vernis, en particulier dans les parties froides du moteur, où ceux-ci peuvent se déposer.

- Gardez les pistons propres et polis
- Maintenir les dépôts en suspension
- Éviter le colmatage du filtre d'aspiration d'huile
- Évitez de coller les segments de piston

Des additifs anticorrosion spéciaux assurent une protection efficace contre la corrosion due à l'humidité et aux produits acides développés par la combustion. Les agents antioxydants préviennent la détérioration causée par une exposition prolongée à des températures élevées et en présence d'air et d'autres agents oxydants. L'additif anti-mousse évite la formation de bulles d'air dans le flux d'huile, qui pourraient compromettre la continuité du film d'huile lubrifiante ou entraîner des dysfonctionnements de la pompe à huile.

Caractéristiques

| PROPRIÉTÉ | U.M. | VALEUR | MÉTHODE |
|--------------------------|--------------------|--------|-------------|
| Aspect | - | clair | - |
| Couleur | - | - | - |
| Densité (à 20°C) | kg/dm ³ | 0.875 | ASTM D-4052 |
| Viscosité (à 100°C) | cSt | 15.1 | ASTM D-7279 |
| Viscosité (à 40°C) | cSt | 107 | ASTM D-7279 |
| Indice de viscosité (IV) | - | 148 | ASTM D-2270 |
| Point d'éclair | °C | 200 | ASTM D-92 |
| Point d'écoulement | °C | -27 | ASTM D-5950 |
| CCS (@ -25°C) | cP | 6500 | ASTM D-5293 |



Les données ci-dessus ne constituent pas une spécification, représentent des valeurs de production typiques et sont soumises aux tolérances normales de fabrication.

Ce lubrifiant, dans des conditions normales d'utilisation et de manipulation, ne présente pas de risques particuliers pour la santé humaine. Cependant, une fiche de données de sécurité est disponible sur demande.