



Nom du produit

CAR SINTH EXTRA 5W-30

Application

HUILE MOTEUR 4T POUR VOITURES

Spécifications

- ✓ ACEA C2 C3
- ✓ API SP
- ✓ MB 229.31/51/52 226.52
- ✓ RENAULT RN 17 RN 0700/0710
- ✓ STELLANTIS PSA B71 2290
- ✓ STELLANTIS FIAT 9.55535-S3

Description

Lubrifiant totalement synthétique et à faible teneur en cendres de dernière technologie, spécialement formulé pour répondre aux exigences ACEA C2 et C3, pour tous les véhicules équipés de systèmes de post-traitement catalytique pour réduire les émissions polluantes. Dans le même temps, il est capable de répondre aux spécifications de nombreux grands constructeurs automobiles.

Le produit se distingue par sa grande économie de carburant, permettant d'économiser du carburant et d'avoir un moteur plus efficace.

Le respect de la spécification API SP et de la nouvelle technologie d'additifs à base de magnésium garantit le contrôle du phénomène LSPI (pré-allumage à bas régime) qui peut affecter certains modèles de moteurs de petite cylindrée à couple élevé et à plus grande densité de puissance.

Il est particulièrement adapté aux moteurs de nouvelle génération à haut rendement pour les nouvelles normes Euro 6.2, 6.3 et 6.4. Grâce à sa stabilité thermique, il peut être utilisé sur tous les véhicules fonctionnant à des températures sévères et dans des conditions d'utilisation intensive (essence et diesel).

La qualité des bases synthétiques utilisées maintient la viscosité dans des paramètres idéaux et lubrifie dans une large gamme de conditions de conduite, même les plus exigeantes, réduisant considérablement les besoins d'entretien dans le temps. De plus, la formule 100% synthétique permet d'augmenter l'adhérence du film d'huile sur les pièces métalliques, garantissant un démarrage facile même à froid et réduisant l'usure de cette première phase critique d'allumage dans des conditions de fonctionnement difficiles.

- Lubrification idéale pour une meilleure économie de carburant et une meilleure efficacité
- Compatibilité avec les dispositifs catalytiques (DPF, TWC) et avec les joints métal/polymère

Les additifs modernes augmentent les qualités déjà excellentes des composants synthétiques : des additifs anti-usure, anti-rouille et anticorrosion sont ajoutés pour obtenir une protection maximale de toutes les pièces mobiles et une durée de vie plus longue du moteur.

Lubrifiant conçu pour de longs intervalles de vidange d'huile selon les exigences des différents constructeurs de moteurs. Suivez les instructions des manuels d'utilisation et d'entretien.



Caractéristiques

PROPRIÉTÉ	U.M.	VALEUR	MÉTHODE
Aspect	-	clair	-
Couleur	-	-	-
Densité (à 20°C)	kg/dm ³	0.850	ASTM D-4052
Viscosité (à 100°C)	cSt	8.60	ASTM D-7279
Viscosité (à 40°C)	cSt	46.8	ASTM D-7279
Indice de viscosité (IV)	-	163	ASTM D-2270
Point d'éclair	°C	225	ASTM D-92
Point d'écoulement	°C	-45	ASTM D-5950
CCS (@ -30°C)	cP	5800	ASTM D-5293

Les données ci-dessus ne constituent pas une spécification, représentent des valeurs de production typiques et sont soumises aux tolérances normales de fabrication.

Ce lubrifiant, dans des conditions normales d'utilisation et de manipulation, ne présente pas de risques particuliers pour la santé humaine. Cependant, une fiche de données de sécurité est disponible sur demande.