



## Nom du produit

GEAR SINTH 75W-90

## Application

HUILE POUR BOITES DE VITESSES ET DIFFÉRENTIELS

## Spécifications

- ✓ API GL-5 GL-4
- ✓ MIL-L-2104 D

## Description

Lubrifiant entièrement synthétique pour boîtes de vitesses manuelles, avec une attention particulière aux caractéristiques EP et aux propriétés antiadhésives/antidérapantes et spécifiquement dédié à la lubrification des boîtes de vitesses et différentiels les plus sophistiqués et modernes des voitures de haute performance.

Le produit est également expressément conçu pour la lubrification des différentiels autobloquants, dont la fonction dépend de la valeur particulière du coefficient de frottement de l'huile.

Formulé avec des huiles de base synthétiques qui confèrent une stabilité thermique et à l'oxydation exceptionnelle, assurant ainsi une protection contre la formation de laques et autres dépôts nocifs.

Les excellentes propriétés EP assurent la protection des surfaces en mouvement relatif, même sous des charges extrêmement sévères, en évitant l'usure des dents des engrenages. Les additifs antirouille protègent les roulements, même en cas de forte humidité. La continuité du film lubrifiant est garantie par un anti-mousse qui évite la formation excessive de bulles d'air lors de la rotation des engrenages.

Grâce à l'utilisation d'ensembles d'additifs modernes, il est possible de garantir les performances EP sans affecter les matériaux en alliage jaune, permettant ainsi leur utilisation même lorsque des huiles de niveau GL-4 sont requises.

## Caractéristiques

PROPRIÉTÉ	U.M.	VALEUR	METODO
Aspect	-	clair	-
Couleur	-	1,0	ASTM D-1500
Densité (à 20°C)	kg/dm <sup>3</sup>	0,865	ASTM D-4052
Viscosité (à 100°C)	cSt	14,5	ASTM D-7279
Viscosité (à 40°C)	cSt	94	ASTM D-7279
Indice de viscosité (IV)	-	160	ASTM D-2270
Point d'éclair	°C	195	ASTM D-92
Point d'écoulement	°C	-39	ASTM D-5950

Les données ci-dessus ne constituent pas une spécification, représentent des valeurs de production typiques et sont soumises aux tolérances normales de fabrication.

Ce lubrifiant, dans des conditions normales d'utilisation et de manipulation, ne présente pas de risques particuliers pour la santé humaine. Cependant, une fiche de données de sécurité est disponible sur demande.