



Nom du produit

TRUCK CLASSIC MO 10W-40

Application

HUILE MOTEUR 4T POUR TRACTION LOURDE

Spécifications

- ✓ ACEA E4 E7
- ✓ API CI-4
- ✓ MB 228.5
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ RENAULT TRUCK RLD-2 RXD
- ✓ MACK EO-N
- ✓ MAN M3277
- ✓ DEUTZ DQC-IV-05
- ✓ MTU TYPE 3
- ✓ CUMMINS CES 20077/78
- ✓ CATERPILLAR ECF-1-a

Description

Lubrifiant synthétique premium haute performance à teneur moyenne en cendres sulfatées, phosphore et soufre. Spécialement formulé pour répondre aux besoins de plus en plus élevés de performances et de consommation de carburant des moteurs lourds modernes et, en particulier, pour une utilisation dans les véhicules équipés de dispositifs de traitement des gaz d'échappement conformes aux normes Euro IV et Euro V. Il est compatible avec les moteurs sans filtre à particules.

L'excellente fluidité à froid détermine un débit d'huile marqué qui assure une protection essentielle lors du démarrage en minimisant les frottements et l'usure (notamment pour les roulements) et en réduisant le bruit. Très bon comportement même à basse température, avec une lubrification jusqu'aux poussoirs en peu de temps lors de la phase de démarrage à froid.

La résistance du film lubrifiant aux températures élevées offre une plus grande efficacité du moteur, une plus grande puissance et des économies de carburant, évitant que les contraintes thermiques, même dans des conditions de fonctionnement extrêmes, ne provoquent des variations de la viscosité correcte.

La fabrication additive technologiquement avancée offre des avantages à long terme, notamment: une usure réduite des composants de distribution critiques, des poussoirs, du calage variable des soupapes et des arbres à cames des moteurs multisoupapes modernes; et une meilleure évacuation de la chaleur et une meilleure protection du turbocompresseur.

Le TRUCK CLASSIC MO se caractérise par:

- Performances supérieures du moteur lors des démarrages à froid
- Faibles niveaux de volatilité et donc une consommation d'huile réduite
- Meilleure stabilité thermique et meilleure propreté du moteur
- Maintien des résidus de combustion en dispersion fluide



Caractéristiques

PROPRIÉTÉ	U.M.	VALEUR	MÉTHODE
Aspect	-	clair	-
Couleur	-	3.5	ASTM D-1500
Densité (à 20°C)	kg/dm ³	0.865	ASTM D-4052
Viscosité (à 100°C)	cSt	14.0	ASTM D-7279
Viscosité (à 40°C)	cSt	90.5	ASTM D-7279
Indice de viscosité (IV)	-	160	ASTM D-2270
Point d'éclair	°C	230	ASTM D-92
Point d'écoulement	°C	-33	ASTM D-5950
CCS (@ -25°C)	cP	6400	ASTM D-5293

Les données ci-dessus ne constituent pas une spécification, représentent des valeurs de production typiques et sont soumises aux tolérances normales de fabrication.

Ce lubrifiant, dans des conditions normales d'utilisation et de manipulation, ne présente pas de risques particuliers pour la santé humaine. Cependant, une fiche de données de sécurité est disponible sur demande.