



Nom du produit

TRUCK EVO MO 5W-30

Application

HUILE MOTEUR 4T POUR TRACTION LOURDE

Spécifications

- ✓ ACEA E4 E6 E7 E9
- ✓ API CJ-4
- ✓ MB 228.51
- ✓ VOLVO VDS-4
- ✓ RENAULT TRUCK RLD-3
- ✓ SCANIA LA-2
- ✓ MACK EO-O P+ EO-N P+
- ✓ MAN M3271-1 M3477 M3575 M3677
- ✓ DEUTZ DQC-IV-10-LA
- ✓ MTU TYPE 3.1 & 2.1
- ✓ CUMMINS CES 20081
- ✓ DETROIT DIESEL 93K218
- ✓ CATERPILLAR ECF-3

Description

Le lubrifiant haut de gamme entièrement synthétique représente la dernière frontière en termes d'innovation technologique et une évolution importante dans la lubrification des véhicules lourds. Elle a un champ d'application très large pouvant satisfaire, grâce à une recherche minutieuse de la formulation, de nombreuses spécifications ACEA de catégorie E (E4, E6, E7 et E9) et est donc configurée comme une huile moteur universelle.

Grâce à cette caractéristique unique, il se prête à être le produit de référence pour toutes les flottes mixtes, dans lesquelles l'utilisation d'un lubrifiant unique pour tous les différents types de véhicules de la flotte est le choix gagnant en termes de simplification, d'économie et d'efficacité. Le produit convient donc à tous les types de moteurs diesel lourds modernes, atmosphériques ou turbocompressés, dotés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement, conformes à la réglementation Euro VI et, enfin, avec ou sans filtre à particules diesel (DPF).

Compte tenu de sa gradation très fluide, il se caractérise par une très bonne fluidité à froid, facilitant la phase critique d'allumage initial même dans des conditions climatiques extrêmement rigoureuses, et lubrifiant immédiatement jusqu'aux points les plus éloignés et difficiles d'accès du moteur. La fluidité à chaud est de nature à réduire la consommation de carburant, conformément aux spécifications actuelles et strictes des Constructeurs pour augmenter l'efficacité et les économies de carburant tout en conservant de fortes qualités anti-usure, même sur un très faible grade. Les principaux avantages du produit peuvent être résumés comme suit:

- Plus grande propreté du moteur et protection contre l'usure
- Meilleure protection contre le grippage des segments de piston
- Excellente fluidité à basse température pour des démarrages immédiats
- Standardisation du type d'huile pour une grande flotte de véhicules



La compatibilité avec les dispositifs catalytiques modernes est garantie jusqu'au niveau de spécification Euro VI. Il n'est pas agressif envers les caoutchoucs et les joints polymères couramment utilisés. La faible volatilité des bases synthétiques utilisées réduit l'évaporation, minimisant ainsi la consommation d'huile. De plus, toujours grâce à la nature synthétique du produit, il permet des intervalles de vidange beaucoup plus longs en raison d'une meilleure résistance à l'oxydation et au stress thermique. Un mélange de molécules dispersantes permet de gérer les suies créées en les maintenant en suspension et donc d'éviter la possibilité de dépôts nocifs.

Caractéristiques

PROPRIÉTÉ	U.M.	VALEUR
Aspect	-	clair
Couleur	-	-2.5
Densité (à 20°C)	kg/dm ³	0.860
Viscosité (à 100°C)	cSt	10.8
Viscosité (à 40°C)	cSt	64
Indice de viscosité (IV)	-	160
Point d'éclair	°C	205
Point d'écoulement	°C	-33
CCS (@ -30°C)	cP	5400

Les données ci-dessus ne constituent pas une spécification, représentent des valeurs de production typiques et sont soumises aux tolérances normales de fabrication.

Ce lubrifiant, dans des conditions normales d'utilisation et de manipulation, ne présente pas de risques particuliers pour la santé humaine. Cependant, une fiche de données de sécurité est disponible sur demande.